





## Main Officials of the Event



**Chairman of the Panel  
Technical Delegate**



**Iacopo Arcangeli  
Dario Tittarelli**

**Race Director  
Clerk of the Course**



**Alessandro Ferrari  
Gianfranco Bonifacio**

Sabato 17 Settembre

Qualifiche 1 – 11.30 - 11.45

Qualifiche 2 – 11.55 – 12.10

RACE 1 - Start Time 18.30 ----- 30' + 1 Lap

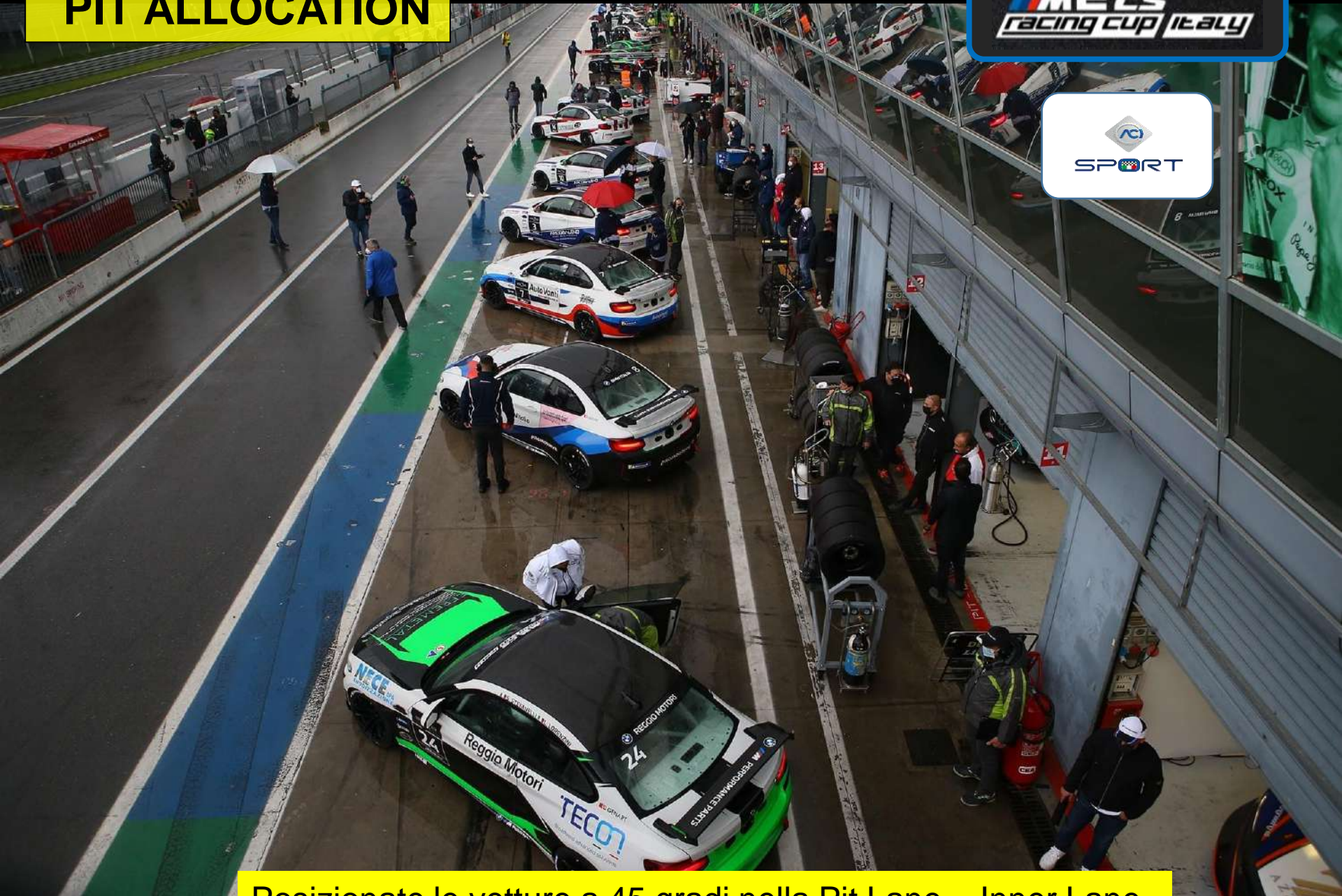
Domenica 18 Settembre

RACE 2 - Start Time 13.00 ----- 30' + 1 Lap

# PIT ALLOCATION

**M2 CS**  
racing cup ITALY

ACI  
SPORT



Posizionate le vetture a 45 gradi nella Pit Lane – Inner Lane

# TIMING SECTORS



<b>S1</b>	237,75 mt
<b>S2</b>	571,05 mt
<b>S3</b>	942,50 mt
<b>S4</b>	585,20 mt
<b>S5</b>	449,50 mt
<b>S6</b>	462,10 mt
<b>S7</b>	278,80 mt
<b>S8</b>	558,10 mt

Lenght – Km 4,085  
Pole Position – Right  
Pit In /Pit Out – Meters 417

**M2CS**  
racing cup ITALY

**Autodromo Vallelunga**  
Piero Taruffi

Autodromo Vallelunga  
Piero Taruffi



M2CS  
racing cup | ITALY

PIT ENTRY



Segnalate per tempo il rientro in PIT LANE

Autodromo Vallelunga  
Piero Taruffi



Automobile Club d'Italia  
SPORT

M2CS  
racing cup ITALY

PIT ENTRY

60



SPEED LIMIT IN THE PIT - 60 KM/H

**SPEED LIMIT 60 KM/H**  
**End of Speed Control**

**M2CS**  
*racing cup | italy*

**PIT EXIT**



60

Rispettate le indicazioni del semaforo



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

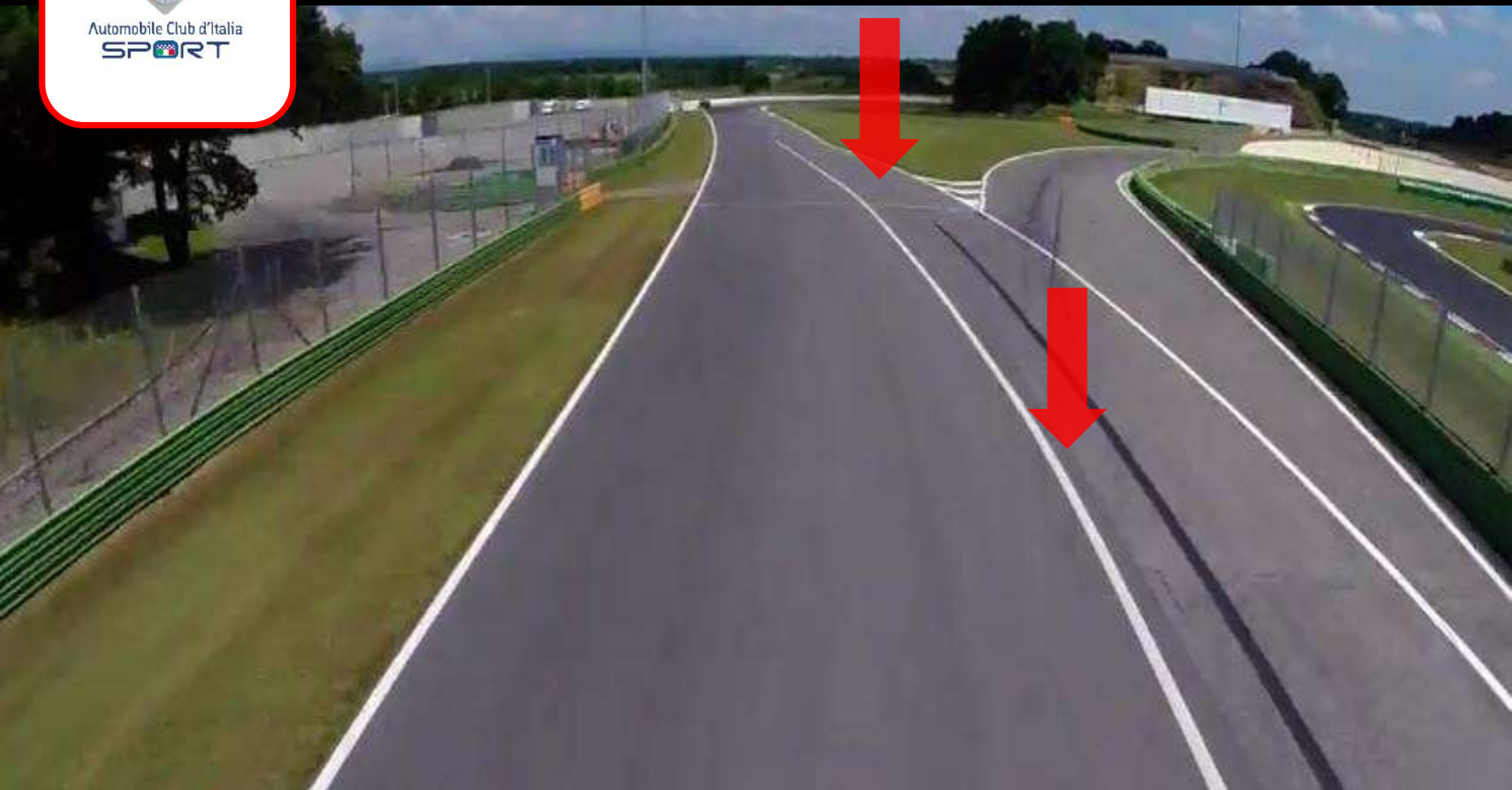
Autodromo Vallelunga  
Piero Taruffi



Automobile Club d'Italia  
SPORT

M2CS  
racing cup ITALY

# PIT EXIT - LIMIT



**NON SUPERATE LA LINEA BIANCA**



# MARSHALL POST



Se avete problemi cercate di portarvi presso gli ingressi delle postazioni dei CP colorate in arancione



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**PROVE UFFICIALI** - Le Prove Ufficiali si svolgeranno in due turni di max 15' (quindici minuti) cadauno, intervallati da massimo 10' (dieci minuti) di neutralizzazione.

Durante la sosta, non è consentito effettuare rifornimento né rabbocco lubrificanti e/o altri liquidi in Pit Lane, e le vetture non potranno né entrare nei box né recarsi al paddock; l'unico fluido che sarà consentito rabboccare sarà l'olio dei freni.

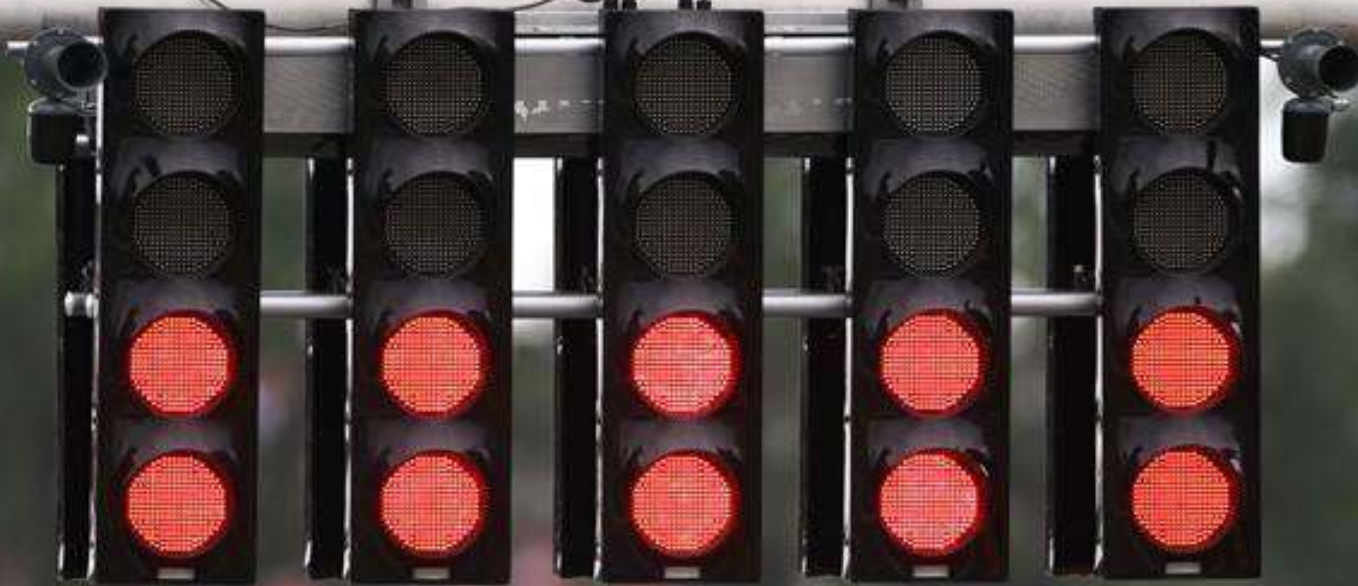
Sarà comunque possibile effettuare interventi sulle vetture, in quanto le stesse non saranno sottoposte a regime di Parco Chiuso.

Quando l'equipaggio è composto da due Conduuttori si deve dichiarare, durante il Briefing con il Direttore di Gara, chi effettua Gara 1 e chi effettua Gara 2 e di conseguenza chi effettuerà il Q1 e chi effettuerà il Q2.

Nel caso in cui, per qualsiasi voglia motivo non venisse rispettato quanto dichiarato in fase di Briefing, la vettura dell'equipaggio partirà in ultima posizione. Durante i 10 minuti di pausa, le vetture dovranno rimanere ferme in Pit Lane, in questa fase è proibito il rifornimento di carburante.

## STOPPING A FREE PRACTICE SESSION OR A QUALIFYING SESSION

Quando la bandiera rossa viene esposta , le vetture dovranno immediatamente ridurre la velocità e rientrare in Pit Lane – Pit Allocation ; le vetture ferme verranno portate in zona di sicurezza ; i tempi registrati dopo l'esposizione della bandiera rossa verranno cancellati .



# SESSION STOPPED

15 ' Panel  
Pit Open

**M2 CS**  
racing cup italy

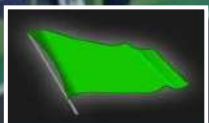
10 ' Panel  
Pit Closed

5 ' Panel  
No Works

3 ' Panel  
Clear the track

1 ' Panel  
Engine ON

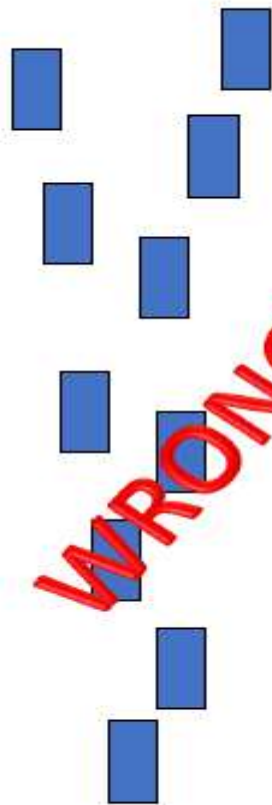
30' ' sec  
Panel



**Partenza dietro la Leading Car : 1 giro – Partenza Lanciata**

Nell'intervallo di apertura e chiusura della Pit Lane possono essere percorsi 2 giri del tracciato con 1 passaggio in PIT lane fino a che il semaforo rimarrà verde ; alla fine del secondo giro le vetture si posizioneranno in griglia nei posti loro assegnati con i motori spenti

Speed 80 km/h



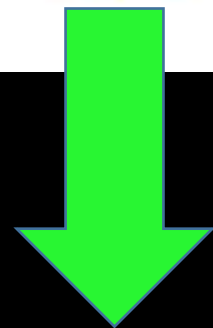
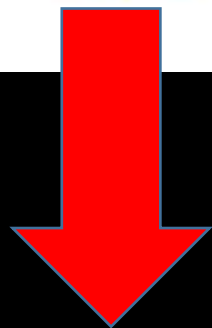
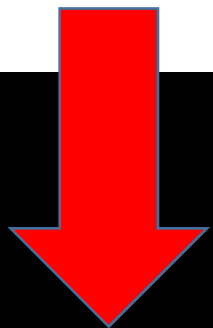
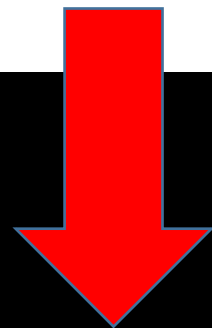
WRONG

WRONG

WRONG

WRONG

OK



# PROCEDURA DI PARTENZA

**M2 CS**  
racing cup ITALY

DISPORSI SU DUE FILE

FORMATION LAP



Speed 80 km/h

Autodromo Vallelunga  
Piero Taruffi



Automobile Club d'Italia  
SPORT



VERDE = START

IM2 CS  
racing cup italy

RACE CONTROL  
FULL COURSE YELLOW

## Full Course Yellow Virtual Safety Car

M2 CS  
racing cup ITALY



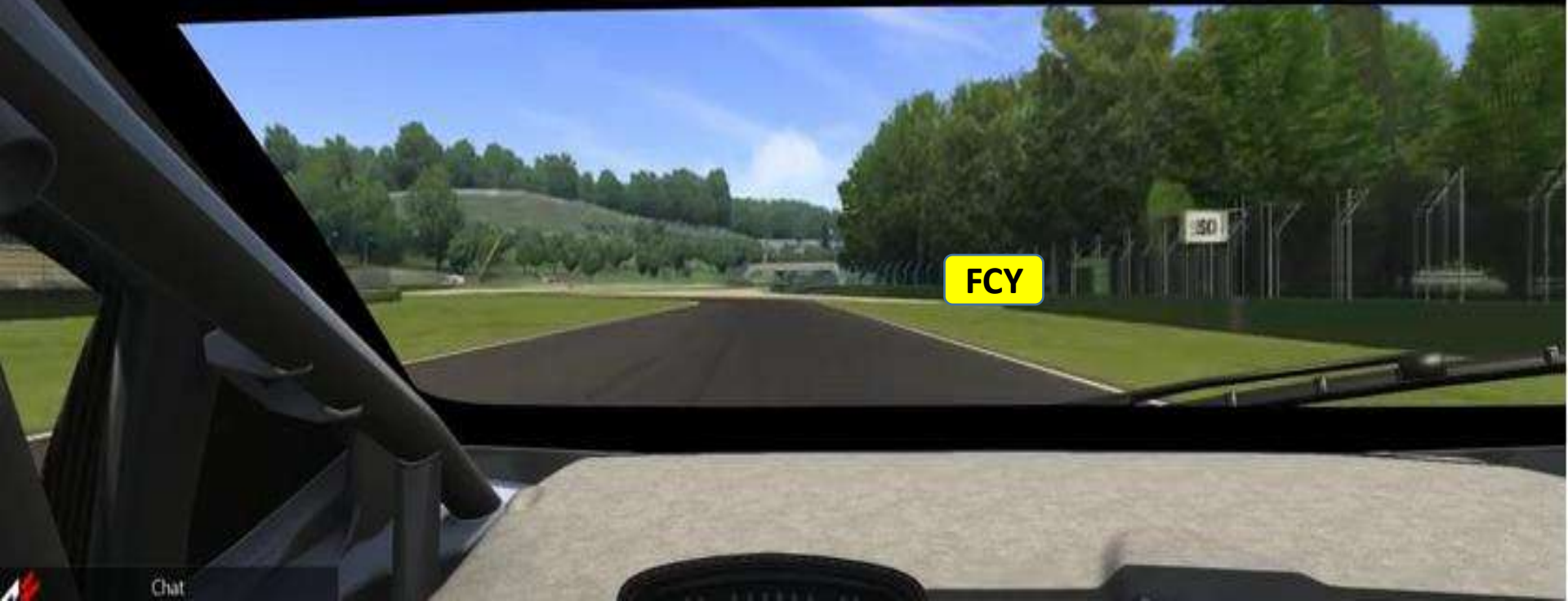
**DURANTE - PROVE LIBERE/ GARA**

In caso di utilizzo della procedura FCY o VSC verrà imposto un limite di velocità di **80 Km/h**  
In tutti i posti dei Commissari di percorso verranno esposti i cartelli FCY o VSC e le bandiere gialle agitate e tutte le vetture dovranno portarsi ad una velocità di 80Km/h – i sorpassi sono vietati . Durante le prove libere la ripartenza avverrà con l'esposizione della bandiera verde mentre i gara verrà utilizzata la Safety Car che ricompatterà il gruppo e la gara riprenderà con la normale procedura della Safety Car



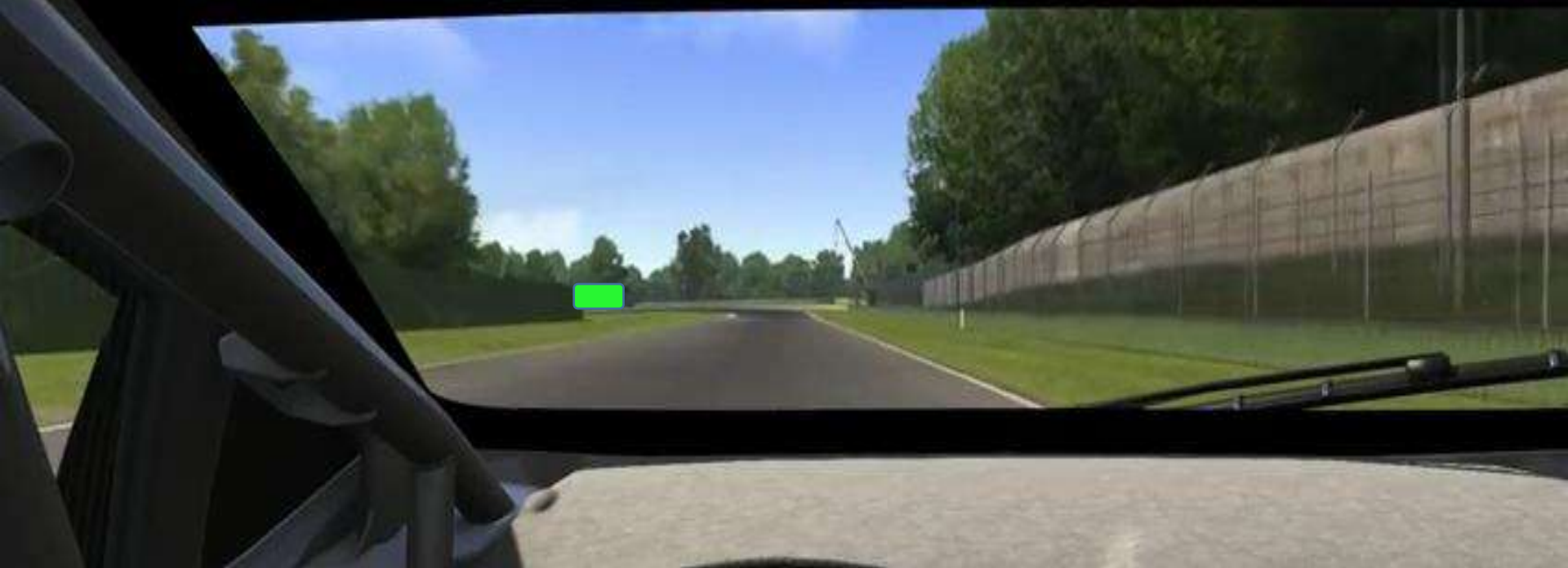


80 FCY



**M2 CS**  
*racing cup italy*

**GREEN FLAG  
RESTART**



# SAFETY CAR



**M2 CS**  
racing cup | italy

# SAFETY CAR

Quando verrà utilizzata la SC ne verrà data comunicazione sui monitors e , tutti i posti dei Commissari di Percorso esporranno i cartelli SC con la bandiera gialla agitata. La SC con le luci accese andrà a collocarsi davanti alla vettura in testa alla gara in quel momento e tutte le altre vetture si posizioneranno in fila indiana dietro la leader. Qualora qualche vettura si trovasse dietro la SC e davanti al leader della gara , la Direzione Gara autorizzerà queste vetture , solo in questo caso , a superare la SC per andare a riaccodarsi a tutte le altre .

Quando la SC è in operatività si potrà entrare in PIT LANE ma si potrà rientrare in pista solo quando c'è la luce verde all'uscita dei box e si potrà riprendere solo la coda del gruppo dietro la SC.

In ogni caso durante il periodo della SC **non è possibile** scontare la penalità di **STOP & GO o di DRIVE TROUGH**



# SAFETY CAR

**M2 CS**  
racing cup | italy

SAFETY CAR USA LA PIT LANE – TUTTE LE VETTURE SEGUONO LA SC



In alcuni casi la Direzione Gara potrà comunicare di transitare nella PIT LANE con tutte le vetture al seguito : le luci gialle rimarranno accese e tutte le vetture seguiranno la SC nella PIT LANE – il sorpasso rimarrà vietato .

# SAFETY CAR

Quando verrà utilizzata la SC ne verrà data comunicazione sui monitors e , tutti i posti dei Commissari di Percorso esporranno i cartelli SC con la bandiera gialla agitata. La SC con le luci accese andrà a collocarsi davanti alla vettura in testa alla gara in quel momento e tutte le altre vetture si posizioneranno in fila indiana dietro la leader. Qualora qualche vettura si trovasse dietro la SC e davanti al leader della gara , la Direzione Gara autorizzerà queste vetture , solo in questo caso , a superare la SC per andare a riaccodarsi a tutte le altre .

Quando la SC è in operatività si potrà entrare in PIT LANE ma si potrà rientrare in pista solo quando c'è la luce verde all'uscita dei box e si potrà riprendere solo la coda del gruppo dietro la SC.

In ogni caso durante il periodo della SC **non è possibile** scontare la penalità di **STOP & GO** o di **DRIVE TROUGH**



# SAFETY CAR

SC

In alcuni casi la Safety Car potrà utilizzare la PIT Lane  
In questo caso le luci gialle rimarranno accese e tutte le vetture seguiranno la SC attraverso la Pit Lane .

Le vetture potranno fermarsi al proprio box

DURANTE IL PERIODO DI SAFETY CAR NON E' POSSIBILE SCONTARE  
LE PENALITA' DI :

STOP & GO

DRIVE TROUGH

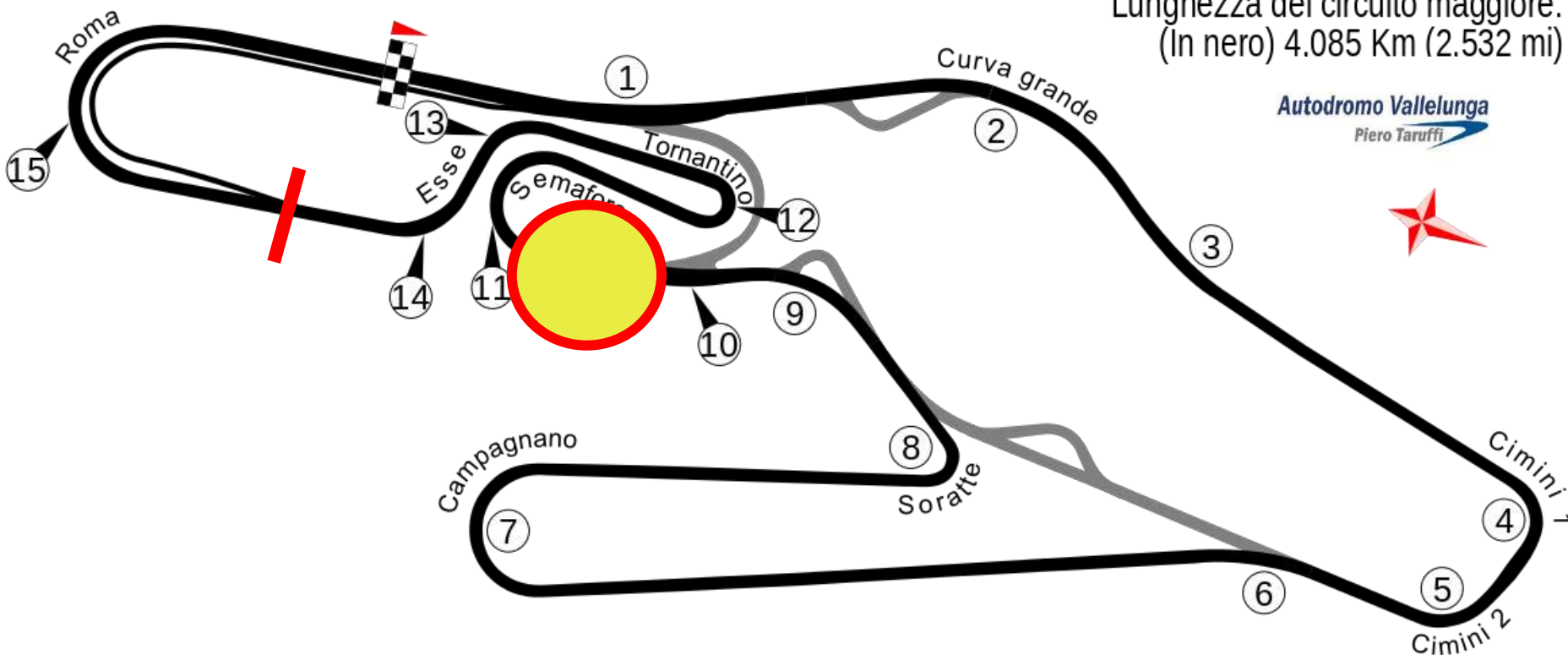
The logo for the M2 CS racing cup in Italy, featuring the text 'M2 CS' in a stylized font with a blue and red stripe to the left, and 'racing cup italy' in a smaller font below it.

# SAFETY CAR LIGHTS OFF

M2CS  
racing cup ITALY

Lunghezza del circuito maggiore:  
(In nero) 4.085 Km (2.532 mi)

Autodromo Vallelunga  
Piero Taruffi



NO TYRE WARMING

SAFETY CAR LIGHTS OFF  
Turn 10-11 - Semaforo



# NO LIGHTS ON THE SAFETY CAR

RACE CONTROL:  
SAFETY CAR IN AT THE END OF THIS LAP

M2 CS  
racing cup ITALY



## NO TYRE WARMING

Quando il Direttore di Gara richiama la Safety Car, i suoi girofari verranno spenti per indicare ai piloti che alla fine di quel giro rientrerà ai box. A questo punto la vettura che si trova in linea dietro la Safety Car regolerà l'andatura e se necessario aumenterà la distanza delle 5 vetture.

Al fine di evitare la possibilità di incidenti, prima che la Safety Car rientri nella pit lane, dal punto in cui le luci della vettura saranno spente, la vettura di testa ed i restanti conduttori dovranno procedere ad una velocità costante, senza accelerazioni, frenate o altre manovre che mettano in pericolo gli stessi o pregiudichino la corretta ripartenza della gara.



SAFETY CAR IN

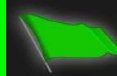
Quando la Safety Car avrà lasciato la pista, verranno accese le luci verdi e le bandiere verdi verranno agitate. La vettura di testa e tutte le vetture al seguito potranno accelerare, ma i sorpassi restano fermamente vietati sino a quando le vetture passeranno sulla linea di controllo a meno che una vettura non rallenti per un ovvio problema.

**M2 CS**  
racing cup italy

# SAFETY CAR - RESTART



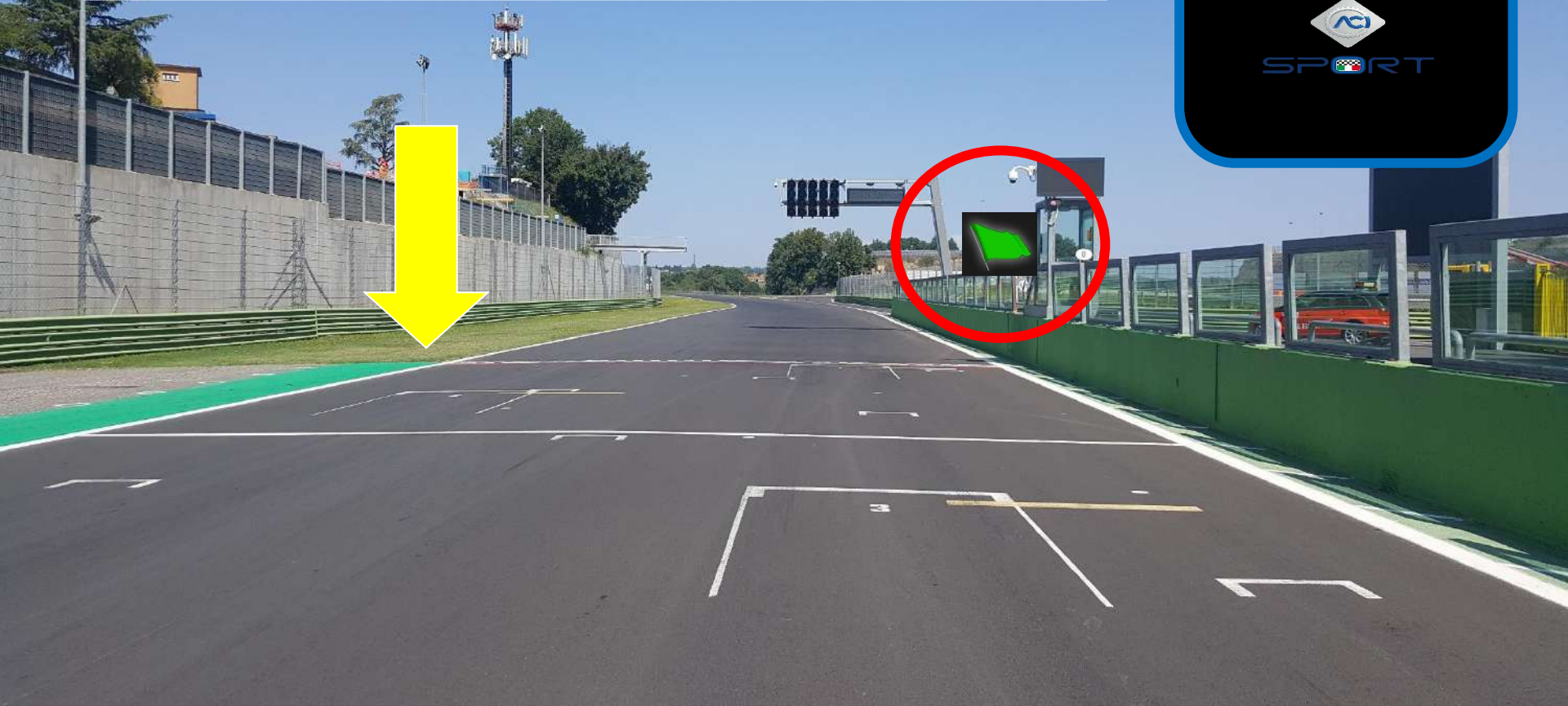
**Il sorpasso al Restart è ammesso solo dopo la Finish Line – Control Line**



**Se la Safety Car è ancora in operatività all'inizio dell'ultimo giro , o viene utilizzata durante l'ultimo giro , rientrerà in Pit lane alla fine dell'ultimo giro e tutte le vetture prenderanno la bandiera a scacchi senza effettuare sorpassi .**

# SAFETY CAR - RESTART

## FINISH LINE – CONTROL LINE



# SUSPENDING AND RESUMING THE RACE

**RED FLAG**



La PIT EXIT verrà chiusa e tutte le vetture secondo le indicazioni della Direzione Gara andranno a fermarsi in PIT LANE o sulla STARTING GRID ; la Safety Car verrà posta davanti alle vetture ferme  
Verrà applicata la normativa prevista dal RSN 2021 art.14.13

# START BEHIND THE LA SAFETY CAR

RACE CONTROL:  
START BEHIND SAFETY CAR - WET RACE CONDITIONS

**M2 CS**  
racing cup **ITALY**



In circostanze eccezionali la gara può essere iniziata dietro la Safety Car. In questo caso, i suoi girofari gialli verranno accesi in qualsiasi momento prima del segnale "1 minuto". Per i Piloti questo è il segnale che la gara inizierà dietro la Safety Car. Quando si accenderanno le luci verdi, la Safety Car lascerà la griglia con tutte le vetture al seguito nel loro ordine di griglia, ad una distanza inferiore alla lunghezza di 5 vetture. Non ci sarà giro di formazione e la gara comincerà quando la vettura in testa passa la Linea di partenza per la prima volta. Soltanto durante il primo giro è consentito il sorpasso se una vettura è ritardata quando sta per lasciare la sua posizione di griglia e le vetture che le stanno dietro non possono evitare di passarla senza ritardare ulteriormente il resto del gruppo. In questo caso, i piloti possono sorpassare solo per ristabilire l'ordine originale di partenza.

# BANDIERE & INFORMAZIONI



Situazione di pericolo



Problema Tecnico



Facilitate il sorpasso



Gara Sospesa

**STOP & GO**  
10 'sec

Esposta per 2 Giri

Il pilota ha 3 giri per rientrare in PIT Lane

Race number

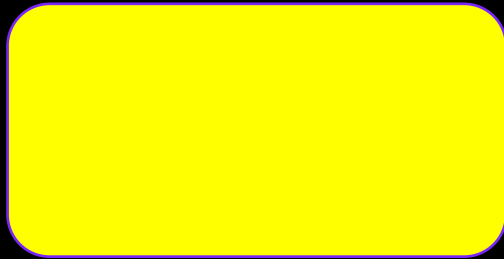
**113**

**DRIVE THROUGH**

Esposta per 2 Giri

Il pilota ha 3 giri per rientrare in PIT Lane

# BANDIERE & INFORMAZIONI



**YELLOW FLAG  
BANDIERA GIALLA**

**\* Gialla Agitata: *Ridurre la velocità, non superare, e preparatevi a cambiare direzione.***

**\* Doppia Gialla Agitata: *Ridurre la velocità in maniera significativa, non superare, e preparavi a cambiare direzione o fermarvi .***



# Pénaltys shown point



Under Investigation

drive through

STOP & GO

113



FLAGS



# STOP and GO - AREA



# KERBS T 7 Exit



# KERBS

# T 8 Exit



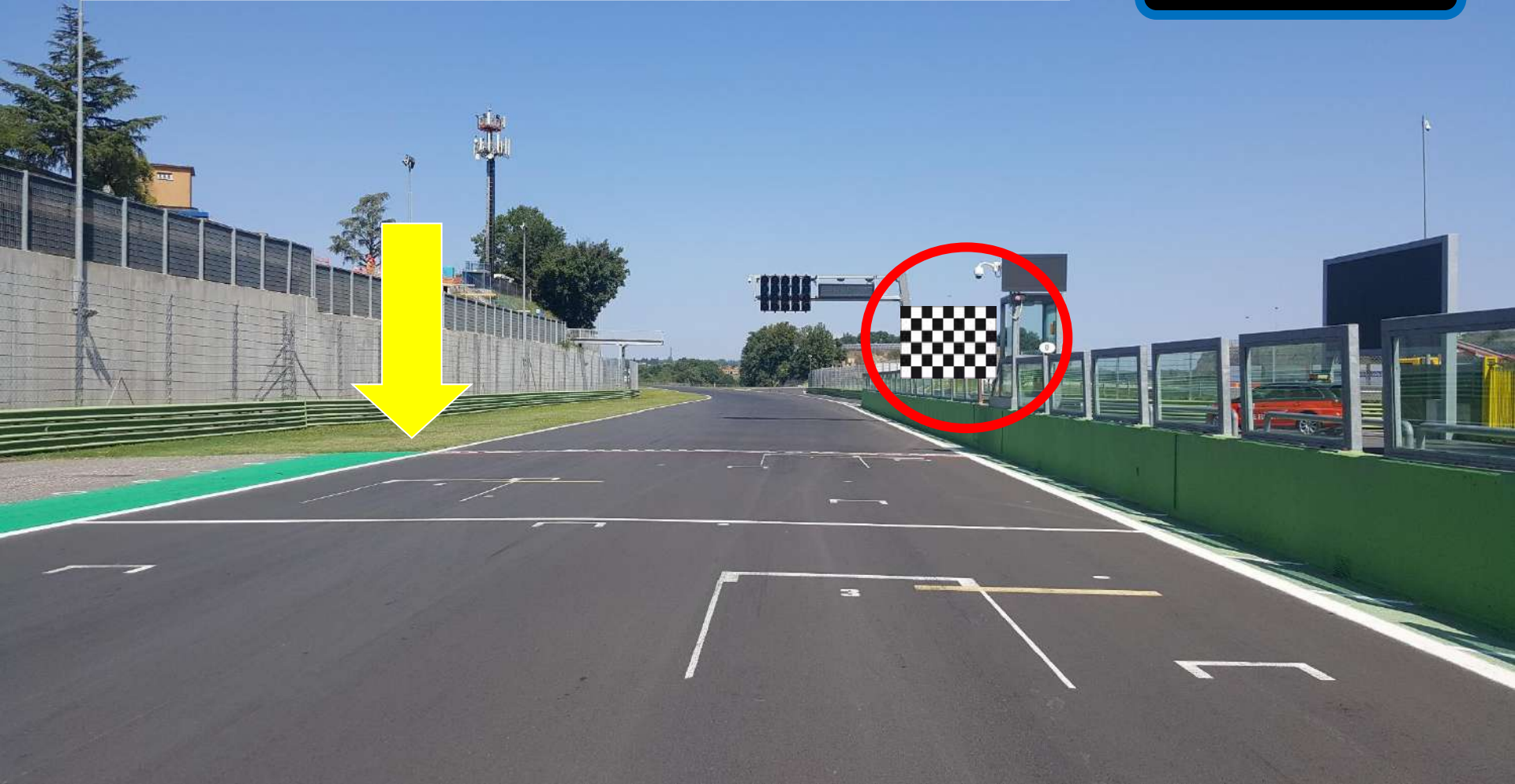
**Attenzione : Se passate sui cordoli fate attenzione al rientro in pista**

# KERBS T 11 Exit Tornantino



# FINISH LINE – CONTROL LINE

**M2CS**  
racing cup *italy*



**Autodromo Vallelunga**  
Piero Taruffi

# PARC FERME' ENTRANCE

M2 CS  
RACING CUP ITALY



*Slowdown Lap*

Autodromo Vallelunga  
Piero Taruffi

# PRIZE GIVING CEREMONY



Autodromo Vallelunga  
Piero Taruffi







# PRIZE GIVING CEREMONY

# Automobile Club d'Italia SPORT

Autodromo Vallelunga  
Piero Taruffi

**M2CS**  
RACING CUP ITALY



LIVE ON

**ACISPORT TV**





*Have a fantastic weekend*

Created by Alessandro Ferrari for



# Autodromo Vallelunga

**Piero Taruffi**

16. 17. 18 Settembre



**M2CS**  
RACING CUP **IEALY**